

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 7 987/2013-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Pavlína Hrušková

Telefon: 972 244 712

E-mail: HruskovaP@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“
Dodatečné informace – Dodatek č. 10**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 75:

U SO 1301 Běchovice Blatov, žel.svršek je v koordinačních situacích uvedeno směrové a výškové vyrovnání k.č.101 v délce 128,3 a k.č.102 v délce 63,8m. V rozpočtu tohoto SO pol.č.21 – směrové a výškové vyrovnání koleje je však délka 128m.

Žádáme o vysvětlení příp.doplnění výměr do rozpočtu.**Odpověď na dotaz č. 75:**

V SO 1301 se vyrovnává pouze kolej č. 102. Délka vyrovnání je dvakrát délka úseku vyrovnání (zdvih nebo posun více než hodnota na jedno podbíjení) dle přílohy 5: $2 \cdot 63,779 = 128$ m, což je hodnota v rekapitulaci (=VK/12) i ve výměře položky sp. č. 21.

Kolej č. 101 se vyrovnává v rámci objektu SO 1401.

Odpověď zadavatele je bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č. 76:

U SO 1301 Běchovice Blatov, žel.svršek pol.č. 36 – demontáže koleje na beton.pražcích a pol.č. 37 – demontáže koleje na dřev.pražcích mají prohozené výměry v rozpočtu.

Žádáme o vysvětlení příp.opravy výměr do rozpočtu.**Odpověď na dotaz č. 76:**

Zadavatel v SO1301_spoprava3.xls (v příloze) opravil u položek 36 a 37 prohozené jak údaje ve sloupci E množství, tak ve sloupci P výkaz výměr.

Dotaz č. 77:

U SO 1301 Běchovice Blatov, žel.svršek jsou v tech.zprávě v části 6.2.4 uvedeny „provizorní stavy“. V rozpočtu a ve výkazu výměr nejsou uvedeny potřebné výměry těchto provizorních stavů, jakými jsou např.

směrová a výšková úprava stávající výh.č. 5, propojení stávající výh.č. 5 a nové výh.č. 7, přechodové kolejnice, lepené izolované styky.

Žádáme o vysvětlení příp.doplnění výměr do rozpočtu.

Odpověď na dotaz č. 77:

Zadavatel situaci řeší zavedením nové R-položky č. 101

52899R201 Prozatímní přípojný pole při obnově koleje R65- UIC60, „u“, bet., užitý mat. M 34,390

kam jsou zahrnuty všechny výše popsané práce i úpravy kolejového lože s tím spojené, viz její techn. specifikace.

SO1301_spoprava3.xls (v příloze).

Dotaz č. 78:

U SO 1401 Běchovice Blatov – Praha Běchovice, žel.svršek je v rozpočtu u pol.č.6 dodávka a montáž izolovaných styků uveden počet 32ks. Ve výkazu výměr uvedeno 8 párů.

Žádáme o vysvětlení příp.opravu výměr do rozpočtu.

Odpověď na dotaz č. 78:

Podle výkresu PS0131_0401 a +b je v úseku 396,600-396,070, tj. zú- kú SO 1401, celkem 12 párů izolovaných styků: v koleji 1,0,2, tj. UIC, km 394,950, 395,300,395,650 a 395,965 tj. 4*3, další dva páry R65 je v nákladovém obvodu.

Pro tyto počty zadavatel v příloze zasílá opravený výkaz výměr (sloupec P) i množství příslušných položek v soupisu prací SO1401_spoprava1.xls.

Dotaz č. 79:

Reakce k dodatku 07

Objem zásypu v odpovědi na dotaz č. 55 neodpovídá objemu zásypu uvedeného v příloženém soupisu prací: SO4291_spoprava1.xls.

Demolice č. 204 – zastávka Praha Klánovice, zděný sklad (vlevo)

- Je uvažováno se zásypem tl. cca 25 cm v půdorysu celého objektu (vybourání podlahy apod.) Pod úrovní terénu – předpoklad; 43 m3 jsou základy + 0,25 x 150 m2 zast. plocha = celkem 83 m3.

Na základě výše uvedeného je opravena dokumentace tohoto stavebního objektu, viz příloha.

Opravy zaneseny také do soupisu prací SO4291_spoprava1.xls, viz příloha.

19	981511113	Demolice konstrukcí objektů z betonu prostého nebo kamenného zdiva postupným rozebíráním	m3	74,000
20	174101101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním	m3	74,000

Odpověď na dotaz č. 79:

Zadavatel v příloze zasílá opravu na 83m³ v souboru SO4291_spoprava2.xls.

Dotaz č. 80:

Podle dodatečných informací č.3 dojde k zahájení stavebních prací po nabytí účinnosti smlouvy. Původně byly pro datum zahájení stavebních prací 1.7.2013 naplánovány výluky v RPV pro rok 2013, které v současnosti nemohou být dodrženy.

Máme tedy počítat s tím, že výluky budou rozhodnuty a schváleny po nabytí účinnosti smlouvy?

Jakým způsobem máme vytvořit harmonogram postupu prací, když není datumově stanoveno zahájení prací?

Nenavrhne zadavatel aspoň předpokládaný termín zahájení prací, od něhož by mohly být odvozeny návaznosti stavebních postupů?

Odpověď na dotaz č. 80:

Zadavatel předpokládá zahájení prací k 1.9.2013. Uchazeči takto upraví harmonogram postupu prací s tím, že v souladu se zadávací dokumentací jsou závazné délky výluk pro jednotlivé stavební postupy.

Dotaz č. 81:

Technické řešení provozního souboru „PS 0131 ŽST Praha Běchovice, SZZ - část A, část B“ předpokládá použití snímačů polohy jazyka. V odpovídajícím výkazu výměr není položka pro dodávku ani pro montáž snímačů polohy jazyka.

Prosíme o doplnění výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 81:

Bylo doplněno do soupisu prací. (příloha PS0131_sp_oprava1.xls)

Dodatečné informace zadavatele

V souladu s ust. § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění Vám sdělujeme následující informace:

Vzhledem k tomu, že Dodatečné informace – Dodatek č. 9 (č.j. 7835/2013-SSZ-ÚE ze dne 18. 6. 2013) byly uveřejněny na profilu zadavatele až dne 20. 6. 2013, se zadavatel rozhodl na základě ustanovení § 40 odst. 2 ZVZ přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel stanovuje nový termín pro podání nabídek do 9:00 hod. dne 9. 7. 2013.

V Informačním systému veřejných zakázek (ISVZUS) a Úředním věstníku Evropské unie (TED) bude uveřejněno opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby k výše uvedené veřejné zakázce (Řádné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno v ISVZUS dne 3.5.2013 pod evid. číslo 352887, v TED uveřejněno dne 4.5.2013 pod evid.č. 2013/S 087-148527).

Důvodem uveřejnění opravného Oznámení o zakázce – veřejné služby je prodloužení termínu pro získání zadávací dokumentace, pro podání nabídek a pro otevírání obálek, a to na **9. 7. 2013**.

Oznámení o zakázce – veřejné služby bude změněno v bodech:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů. Nový termín je **9. 7. 2013**.

IV.3.4) Lhůta pro podání nabídek nebo přijetí žádostí o účast. Nový termín je **9. 7. 2013**.

IV.3.7) Podmínky pro otevírání obálek. Nový termín je **9. 7. 2013** od 9:15 hod.

Přílohy: PS0131_sp_oprava1.xls; SO1401_sp_oprava1.xls; SO1301_sp_oprava3.xls;
SO4291_sp_oprava2.xls

V Praze dne 20. 6. 2013

Ing. Petr Šlegr, v. r.
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace